

**Литва призывает Азербайджан присоединиться к проекту поезда "Викинг"**

Об этом сообщила пресс-служба президента Литвы. "Заметно выросшие за последние годы объемы двусторонней торговли укрепляют экономическое сотрудничество Литвы и Азербайджана. Создание прямого транспортного коридора между двумя государствами, присоединение Азербайджана к проекту контейнерного поезда "Викинг" способствовали бы активизации двусторонних торговых связей и повысили бы потенциал экономического сотрудничества", — сказала президент Литвы Даля Грибаускайте после встречи с премьером Азербайджана Артуром Расизаде. Последний выразил заинтересованность возможностью участвовать в проекте.

**К теме: Литва заинтересована в развитии проекта "Викинг" вместе с Украиной**

При этом организаторы проекта возлагают надежды на преодоление бюрократических барьеров. Об этом сообщил премьер-министр Литвы Андриус Кубилиус

"Уникальный проект "Викинг", связывающий по железной дороге ЕС, Украину и "восточное соседство", очень хорошо работает — дистанцию от Клайпеды до Ильичевска поезда проходят очень быстро. Я видел данные, что на литовско-белорусской границе поезда останавливаются только на 30 мин. Этот проект можно развивать еще серьезнее. Безусловно, есть бюрократические неясности, но их можно решить и найти выгоду для обеих сторон. Мы надеемся на продвижение этого проекта", — сказал премьер-министр, сообщает *Морские бизнес-новости*.

**Примечание.** В начале т.г. директор по маркетингу и управлению Дирекции Клайпедского государственного морского порта Артурас Друнгилас говорил, что "Викинг" в настоящее время выгоден только Беларуси.

В 2010 г. из Украины в Клайпеду не поступил ни один контейнер, а из Клайпеды в Украину — 1 тыс. TEU.

"Я думаю, что Украина не использует Клайпедский порт потому, что имеет свои собственные порты. Кроме того, в торговле в стране транспортные средства используются чаще, чем железные дороги", — сказал А. Друнгилас.

**Справка.** В 2010 г. "Викинг" перевез на 10% больше контейнеров, чем годом ранее — 41,804 тыс. TEU: в Одесском направлении — 21,846 тыс. TEU, в сторону Клайпеды — 19,958 тыс. Из Беларуси, Украины перевезено 4,060 тыс. TEU.

Задуманный железнодорожными компаниями Литвы, Беларуси и Украины и портами Клайпеды и Одессы проект поезда "Викинг" существует с 2003 г. Европейская комиссия в 2009 г. в Вильнюсе на первом форуме министров транспорта Европы и Азии объявила "Викинг" лучшим с организационной точки зрения проектом транспортировки грузов за последнее десятилетие.

В 2010 г. 3 украинских порта — Одесса, Мариуполь, Ильичевск — обработали 659,600 тыс. TEU, или на 27,6% больше, чем в 2009 г. В то же время в Клайпедском порту было обработано менее половины этого количества — 294 тыс. TEU.